

Mýrdalshreppur

Austurvegi 17

870 Vík

## Efni: Athugasemdir við tillögu að aðalskipulagi Mýrdalshrepps 2012-2028

### Um umsagnaraðila

Athugasemdir þessar eru gerðar af Sædísí Ívu Elíasdóttur og Grétari Einarssyni eigendum og íbúum í Sigtúni 1, Vík. Undirrituð hafa hagsmuni af aðalskipulagi Mýrdalshrepps sem íbúar sveitarfélagsins.

### Athugasemdir við tillögu að breyttri legu þjóðveggar 1 og drög að umhverfisskýrslu

Austan Reynisfjalls er gert ráð fyrir að veglínin liggja eftir fjörुकambinum örskammt sunnan íbúðabyggðar, Víkurskóla og íþróttasvæðis. Með færslu þjóðveggar skv. tillögu að aðalskipulagi er íþróttamannvirkjum ógnað en miklu var áorkað á sínum tíma að byggja upp þá glæsilegu aðstöðu. Þá er einnig afar neikvætt að þjóðvegur 1 liggja jafn nálægt skólabyggingum og gert er ráð fyrir en skv. aðalskipulagstillögu munu öll skólastig verða á núverandi grunn- og tónskólalóð. Óyggjandi er að mikil hljóðmengun verður í og við skólann af umferðinni.

Í kafla 3.7 Hljóðvist á bls. 15 í drögum að umhverfisskýrslu segir orðrétt:

*„Áhrif aðalskipulags á hljóðvist verða fyrst og fremst vegna stefnu um að færa Hringveginn úr þéttbýli í suðurjaðar byggðar. Á meðan tilfærsla vegarins hefur jákvæð áhrif á hljóðvist innanbæjar verður hljóðvist lakari í nágrenni við nýja veglínunni. Gera má ráð fyrir að vegna umferðar muni upplifun ferðamanna af Víkurfjöru verða neikvæð, m.a. vegna áhrifa á hljóðvist, en framlenging flóðvarnargarðs mun líklega draga úr neikvæðum áhrifum á hljóðvist. Fjaran hefur mikið aðdráttarafl og er einn helsti áfangastaður ferðamanna sem heimsækja Vík. Í umræðum matsteymis var bent á að vegna þessara áhrifa gæti orðið nauðsynlegt að tryggja aðgengi og beina ferðamönnum austur á ströndina þar sem vegur mun ekki liggja nálægt ströndinni. Einnig verður hljóðvist lakari í skilgreindri frístundabyggð, sem vegurinn liggur í nágrenni við. **Gæta þarf að hljóðvist þeirrar byggðar sem stendur næst veginum þar sem hann mun liggja. Miðað við núverandi legu Hringveggar 1 um Vík eru áhrif á hljóðvist talin verða jákvæð. Ólíklegt er að hljóð frá umferð komi til með að vera yfir viðmiðunarmörkum skv. reglugerð 724/2008 um hávaða.**“*

Er ekki eðlilegt að rannsóknir á hljóðvist fari fram m.t.t. stöðu veglínunni gagnvart Víkurskóla áður en veglína er sett í aðalskipulag?

Með færslu þjóðveggarins yrði Víkurfjöru, ásýnd hennar og aðliggjandi svæða og gildi hennar til náttúruskoðunar og útivistar fyrir heimamenn og ferðamenn stórspillt. Byggðin yrði með þessu slitin úr náttúrulegu samhengi við ströndina. Sérstaða Víkurfjöru og Víkurþorps sem ferðamannastaður mun að sama skapi skaðast ómetanlega.

Færsla þjóðveggar niður undir sjó vekur einnig spurningar um öryggi vegfarenda, einkum ef til koma flóð af völdum eldgos, ölduróts í óveðrum og hækkandi sjávarstöðu með hlýnandi loftslagi. Á bls. 12 í drögum að Aðalskipulagi Mýrdalshrepps kemur t.d. fram að Siglingastofnun telji flóðahættu mikla í Vík.

Hvaða útreikningar og rannsóknir hafa farið fram um nauðsynlega hæð vegar um Víkurfjöru og hæð gagnamunna í austanverðu Reynisfjalli? Ef slíkir útreikningar hafa farið fram hversu hár þarf vegurinn að vera og hversu hátt þarf gangnamunninn að vera í fjallshlíðinni?

**Í ljósi framangreindra athugasemda mótmælum við undirrituð harðlega hugmyndum að nýrri veglínunni þjóðveggar 1 um Mýrdal skv. framlögðum drögum að Aðalskipulagi Mýrdalshrepps.**

Vík í Mýrdal, 21. nóvember 2011

Grétar Einarsson, 300463-5689, sign

Sædís Íva Elíasdóttir, 270467-4909, sign